



L'Association Vélo41

Vélo41 a pour objectif principal de permettre à tous et toutes, adhérent.es ou non à l'association, la pratique du vélo au quotidien.

Un objectif qu'elle décline en quatre axes :

- Promouvoir, en particulier dans le Loir-et-Cher, les avantages de l'usage de la bicyclette comme mode de déplacement quotidien
- Défendre les droits et devoirs des cyclistes
- La « vélonomie » : l'autonomie en savoirs des cyclistes
- La « vélorisation » : la réduction des déchets et le réemploi

150 Adhérent.es



Présentation des résultats / Loir & Cher

Blois - le 12 novembre 2025



Le baromètre vélo



- Le plus grand outil citoyen pour évaluer la place du vélo dans nos villes, bourgs et villages
- L'enquête de référence sur le ressenti des habitant.es face aux conditions de circulation à vélo dans leur commune

Réalisé par la FUB (fédération des usagers de la bicyclette) au printemps 2025

Une participation exceptionnelle



334 301 contributions

(+ 21 % vs 2021)

dont 303 301 contributions de cyclistes (+ 21 % vs 2021)



2 646 communes qualifiées
(+ 63 % vs 2021)



Le baromètre vélo



La Méthodologie



26 questions: réparties en cinq thématiques. Les personnes répondantes ont pu attribuer une note entre 1 (négatif) et 6 (positif) sur :

- **la sécurité de son déplacement à vélo** (continuité et qualité des aménagements, etc.)
- **le confort de son trajet** (entretien, signalisation, etc.)
- **les efforts de la commune** pour améliorer la situation
- **l'équipement de la commune** en stationnement vélo et services essentiels (réparation, entretien, etc.)
- **le ressenti général**



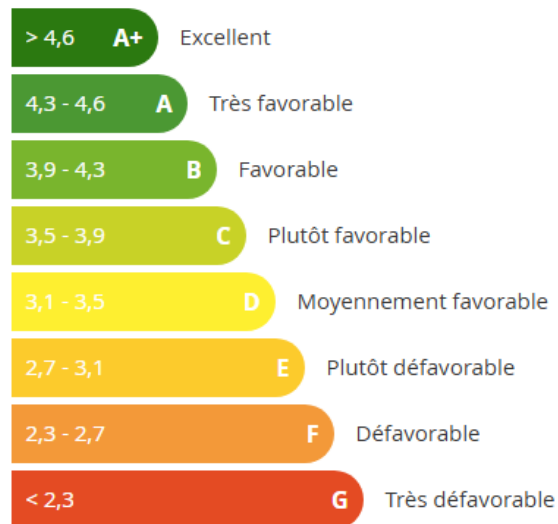
Les communes sont classées selon cinq catégories : grandes villes / communes de banlieue / villes moyennes / petites villes / bourgs et villages.



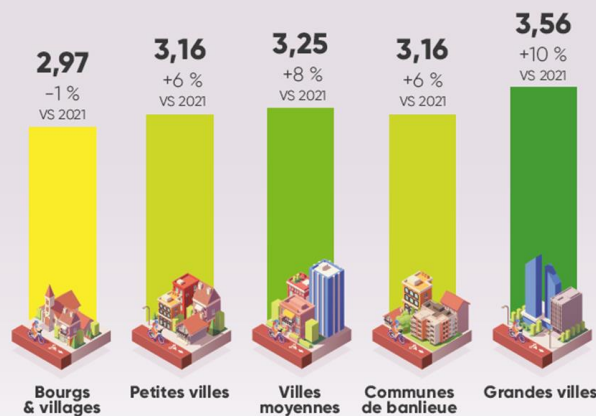
Résultats nationaux



- Le climat vélo en France s'améliore légèrement par rapport à 2021 (+3 %)
- mais reste médiocre et très inégal selon les territoires



CLIMAT VÉLO MOYEN PAR CATÉGORIE EN 2025



**Des territoires
qui n'avancent
pas à la même
vitesse**



Résultats nationaux



Violences motorisées

3/4

des cyclistes ont déjà vécu au moins
une agression physique ou un comportement intimidant



Résultats Centre-Val de Loire



Participation  +30%

11 767 participant.es



3,12

RÉGION

vs 2,97 en 2021

108 communes qualifiées (50 en 2021)

Profil des répondant·es cyclistes

Répartition par genre



52 % de femmes

48 % d'hommes

Tranches d'âge qui ont le plus répondu

**45-54
ans**

27 % de 45-54 ans

22 % de 55-64 ans

Motifs d'usage principaux



- Aller au travail ou à l'école
- Déplacements utilitaires



Résultats Loir & Cher



Commune	Score	Classe	Participation
Fossé	4,16	B	30
Selles-sur-Cher	4,02	B	43
Vineuil	3,94	B	68
Saint-Gervais-la-Forêt	3,69	C	33
Blois	3,48	D	441
Huisseau-sur-Cosson	3,47	D	35
Saint-Claude-de-Diray	3,44	D	30
Vendôme	3,37	D	161
Bracieux	3,32	D	48
Saint-Laurent-Nouan	3,29	D	39
Saint-Aignan	3,23	D	41
Mer	3,22	D	79
Cellettes	3,15	D	60
La Chaussée-Saint-Victor	2,93	E	36
Mont-près-Chambord	2,66	F	57
Lamotte-Beuvron	2,64	F	31
Romorantin-Lanthenay	2,49	F	142

17 communes qualifiées
(vs 4 en 2021)

10 communes avec moins
de 50 participations



Résultats Blois



Participation

↑ +45%

441 participant.es
(vs 303 en 2021)

411 Cyclistes

29 Non cyclistes



3,48

BLOIS

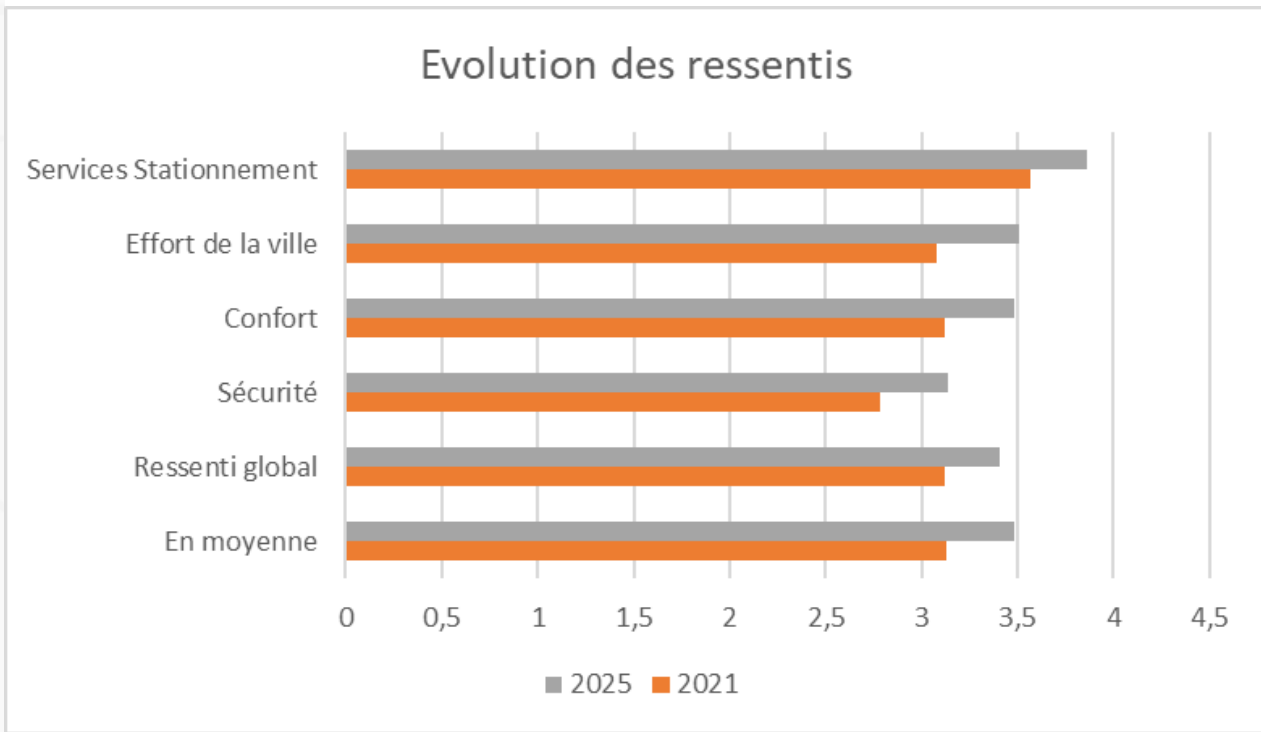
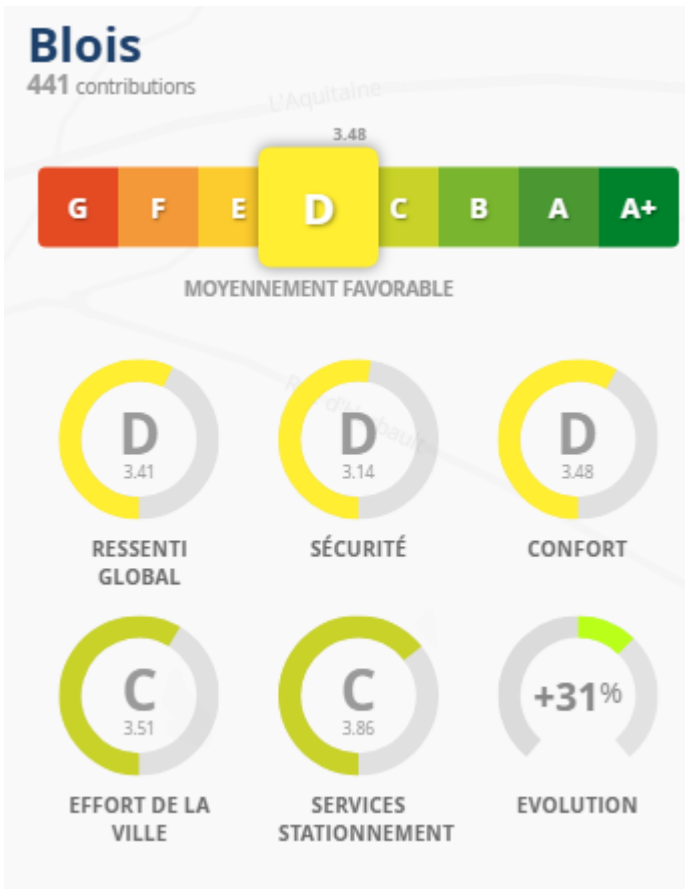
vs 3,13 en 2021

Profil des répondant.es cyclistes

Répartition par genre	
	50 % de femmes 50 % d'hommes
Tranches d'âge	
4% de 15-24 ans 14% de 25-34 ans 25 % de 35-44 ans 24 % de 45-54 ans 20 % 55-64 ans 13% de 65 ans et +	
Motifs d'usage principaux	
	• Aller au travail • Déplacements utilitaires
Fréquence de déplacement	
• 1 à 3 fois par an 4% • 1 à 3 fois par mois 15% • 1 à 3 fois par semaine 37% • Tous les jours ou presque 44%	



Résultats Blois





Résultats Blois



Ressenti global Moyennement favorable **+9%**

- > Le réseau d'itinéraires cyclables est jugé en progrès
- > Se déplacer à vélo est estimé plus agréable



Sécurité Moyennement favorable **+13%**



Le ressenti reste très médiocre :

- > Pour les enfants et les personnes âgées circuler à vélo est dangereux
- > Traverser un carrefour ou un rond point est jugé dangereux
- > Difficile de circuler en sécurité sur les grands axes



Le ressenti est jugé plutôt favorable dans les rues résidentielles





Résultats Blois



Services et stationnement

Plutôt favorables **+8%**

> Réparer un vélo

A

> Louer un vélo

B

> Stationner son vélo en gare ou à une station de transport en commun

C

> Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin

D

Efforts de la ville

Plutôt favorables **+14%**

C

> Efforts faits en faveur du vélo

B

> Écoute et implication des usagers

C

> Stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables

E



Résultats Blois



Confort Moyennement favorable **+12%**

D

- > A vélo je suis autorisé.e à emprunter les doubles sens cyclables
- > Itinéraires cyclables et leur entretien
- > Solutions alternatives lors des travaux sur les itinéraires cyclables

A

D

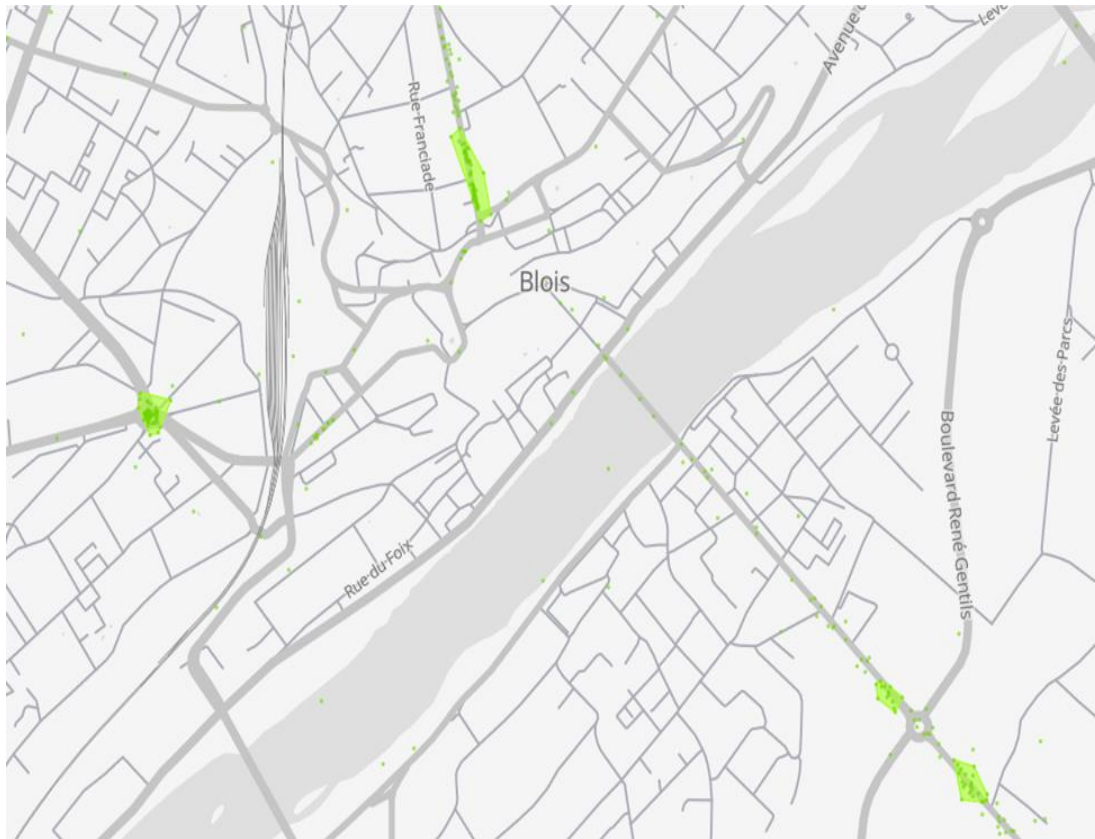
E



Résultats Blois



Points jugés en progrès (points verts) :



Clusters (groupements > 14 points verts) :

- Rue du Bourg-neuf
- Carrefour Médicis
- Parc des expositions
- Pont du Cosson

*Remarque : tous les aménagements réalisés
ont été plébiscités par les répondant.es*



Résultats Blois



Points à réaliser en priorité (points rouges) :



Clusters (groupements > 14 points rouges) :

- Pont François Mitterrand
- Carrefour Jean-Marc Lorrain
- Pont Avenue Maunoury / Boulevard citées unies
- Rond point centre commercial Blois II

Sans cluster :

- Avenue Maunoury (50 points)
- Boulevard Daniel Dupuis (35 points)
- Intersection Denis Papin-Porte côté (34pts)
- Avenue de Vendôme (34 points)
- Rue Galois (29 points)
- Pont rue Gambetta (19 points)
- Pont traversée D956 (rue des Clouseaux/ M Berthelot)) et rond point de la patte d'oie



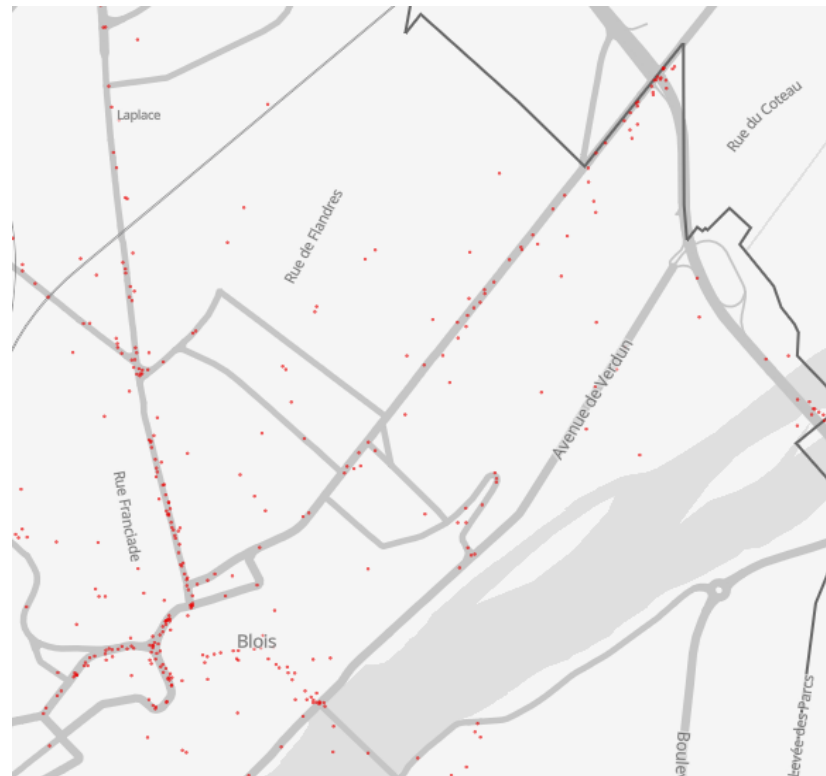
Résultats Blois



2025 : 50 points rouges av. Maunoury



2021 : 52 points rouges av. Maunoury

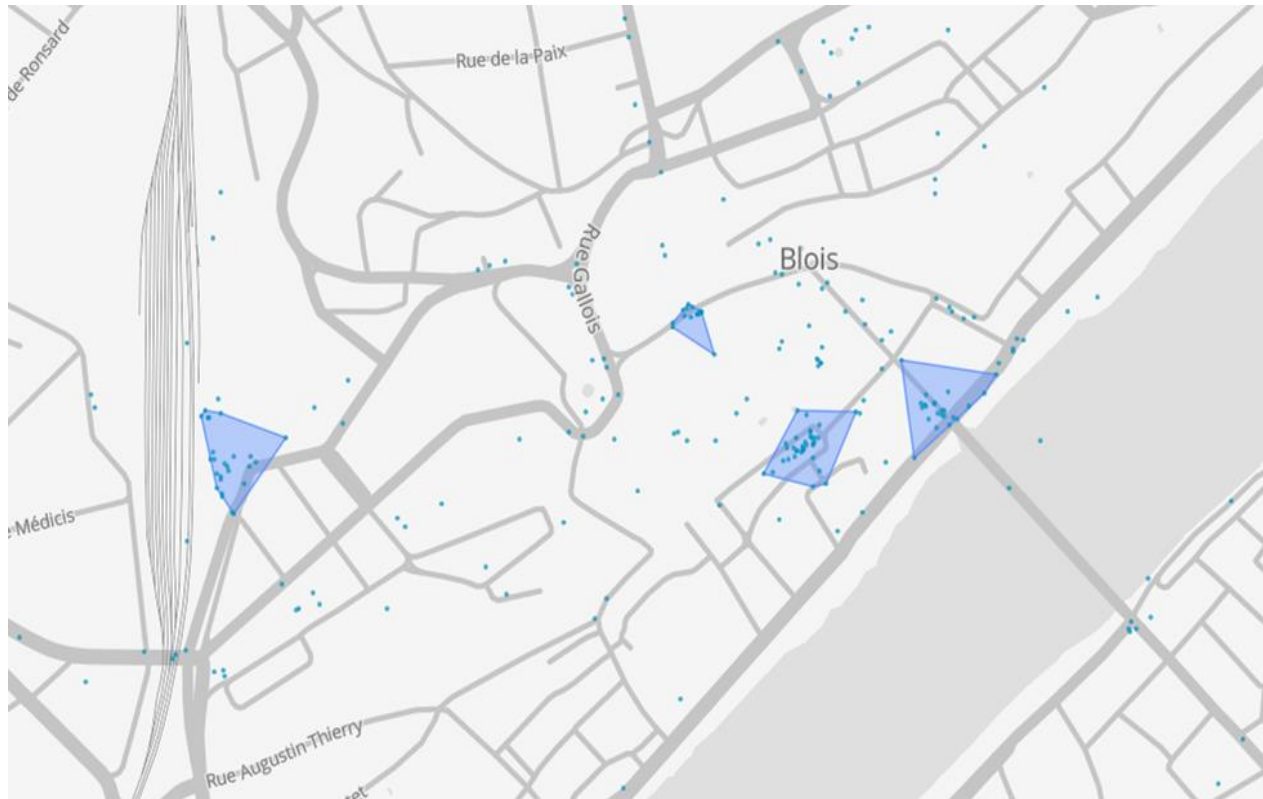




Résultats Blois



Demande de stationnement vélo (points bleus) :



Clusters (groupements > 14 points bleus) :

- Place Louis XII
- Carrefour de la Résistance
- Intersection Rue porte côté et rue du commerce
- Gare (nouvel aménagement réalisé depuis)



Conclusion/Blois



- Nette augmentation des contributions qui crédibilise cette enquête
- Évolution positive du ressenti global et plus forte que lors du précédent sondage, mais le score reste à un niveau moyennement favorable
- Le ressenti par les usager.es sur les aménagements cyclables réalisés est favorable
- Les contributeur.rices font remonter de nombreux points rouges, sur les axes en dénivelé, sur les grands axes et les giratoires

Les attentes citoyennes pour demain



Les cyclistes

- 1 Un réseau cyclable complet et sans coupure
- 2 L'entretien des pistes et bandes cyclables
- 3 La modération de la vitesse des véhicules motorisées en ville



Les freins à la pratique des non-cyclistes

- 1 Ne pas se sentir en sécurité
- 2 Un manque d'aménagements cyclables
- 3 La vitesse trop élevée des véhicules motorisées

Pour en savoir plus > <https://www.barometreveelo.fr/2025/>



Baromètre vélo

Avec votre avis, votre commune
change de niveau !

[barometre-velo.fr](https://www.barometreveelo.fr)





REMERCIE



pour cette enquête citoyenne essentielle



pour son accueil et la mise à disposition de la salle

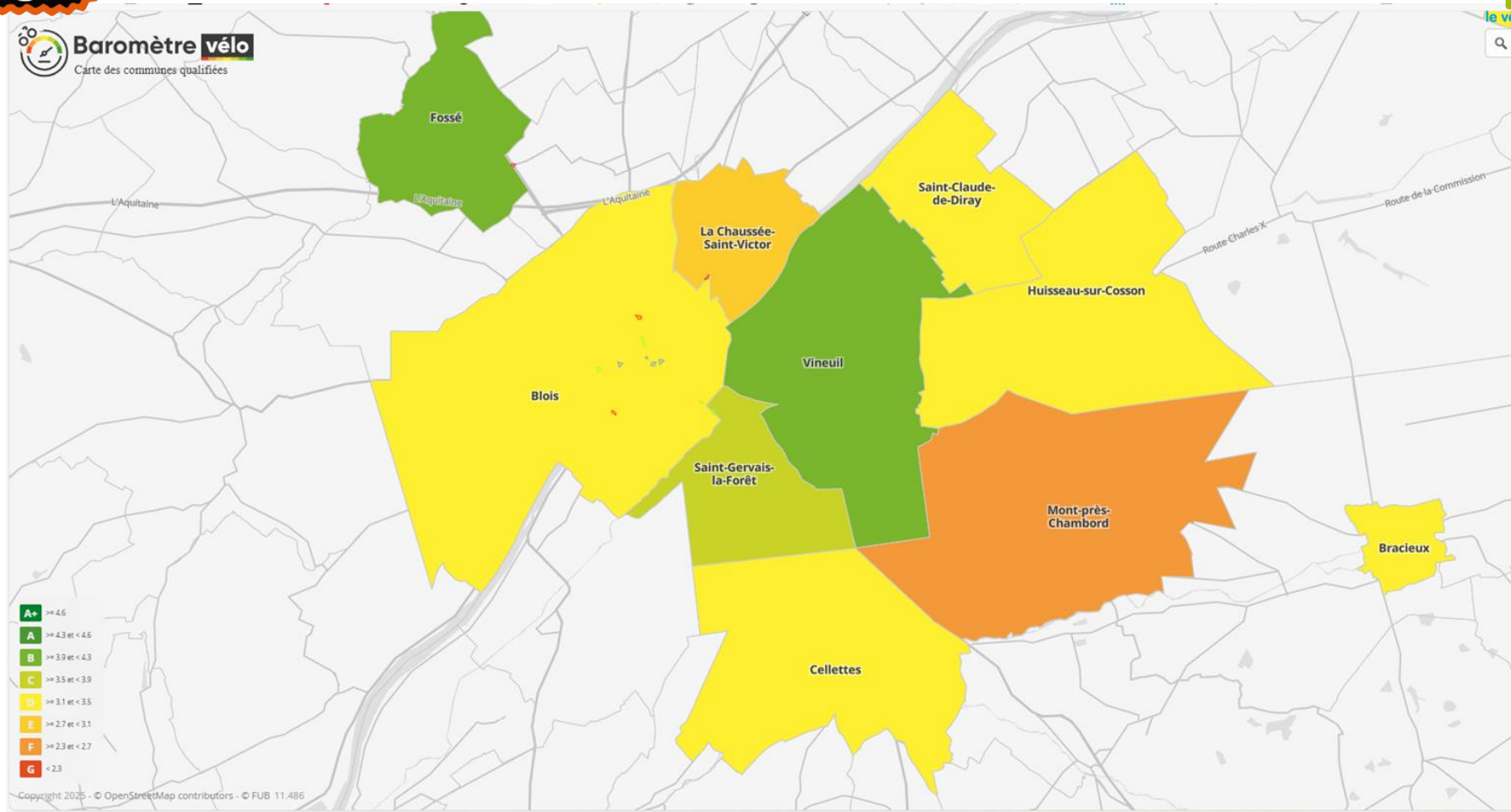


Vous toutes et tous pour votre présence

Et maintenant, nous vous donnons la parole pour un échange



Communes sélectionnées Agglopolys

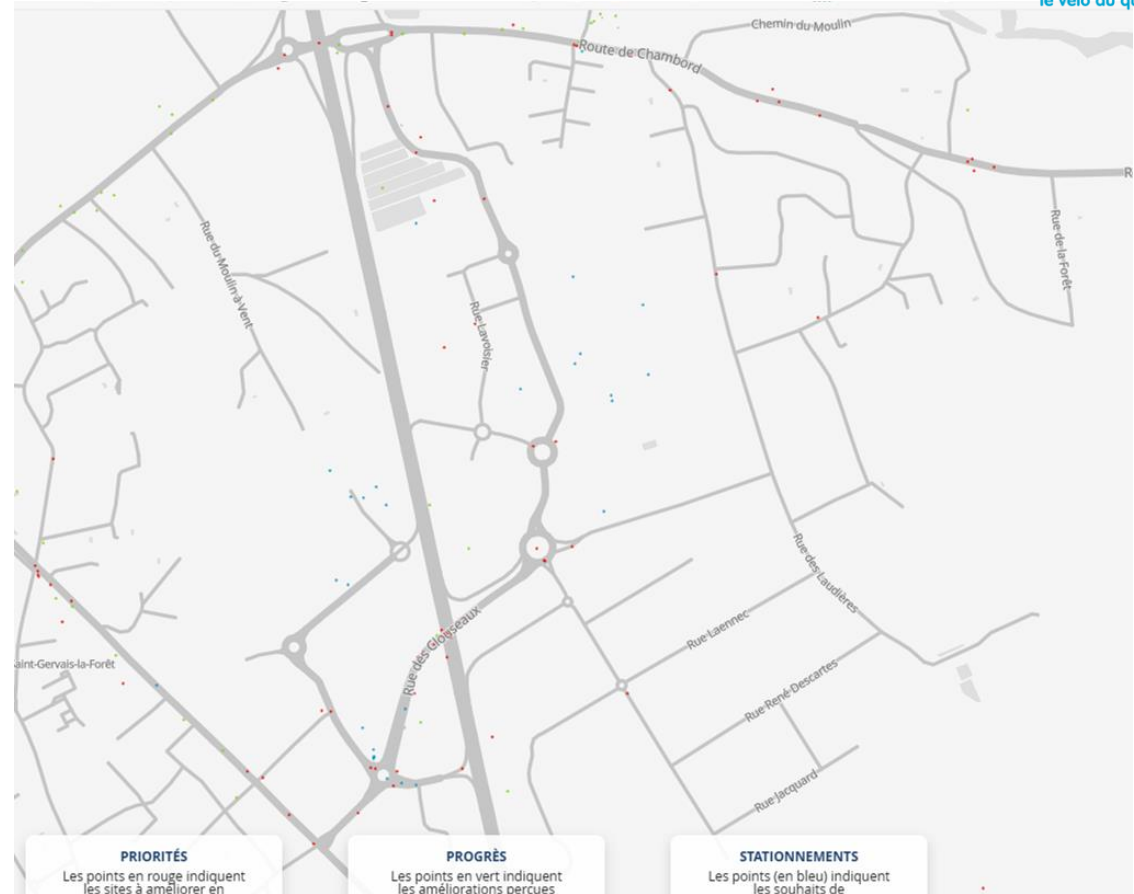




-41 points rouges Av. Maunoury-pont Bd Citées unies
- 17 points rouges route Nationale

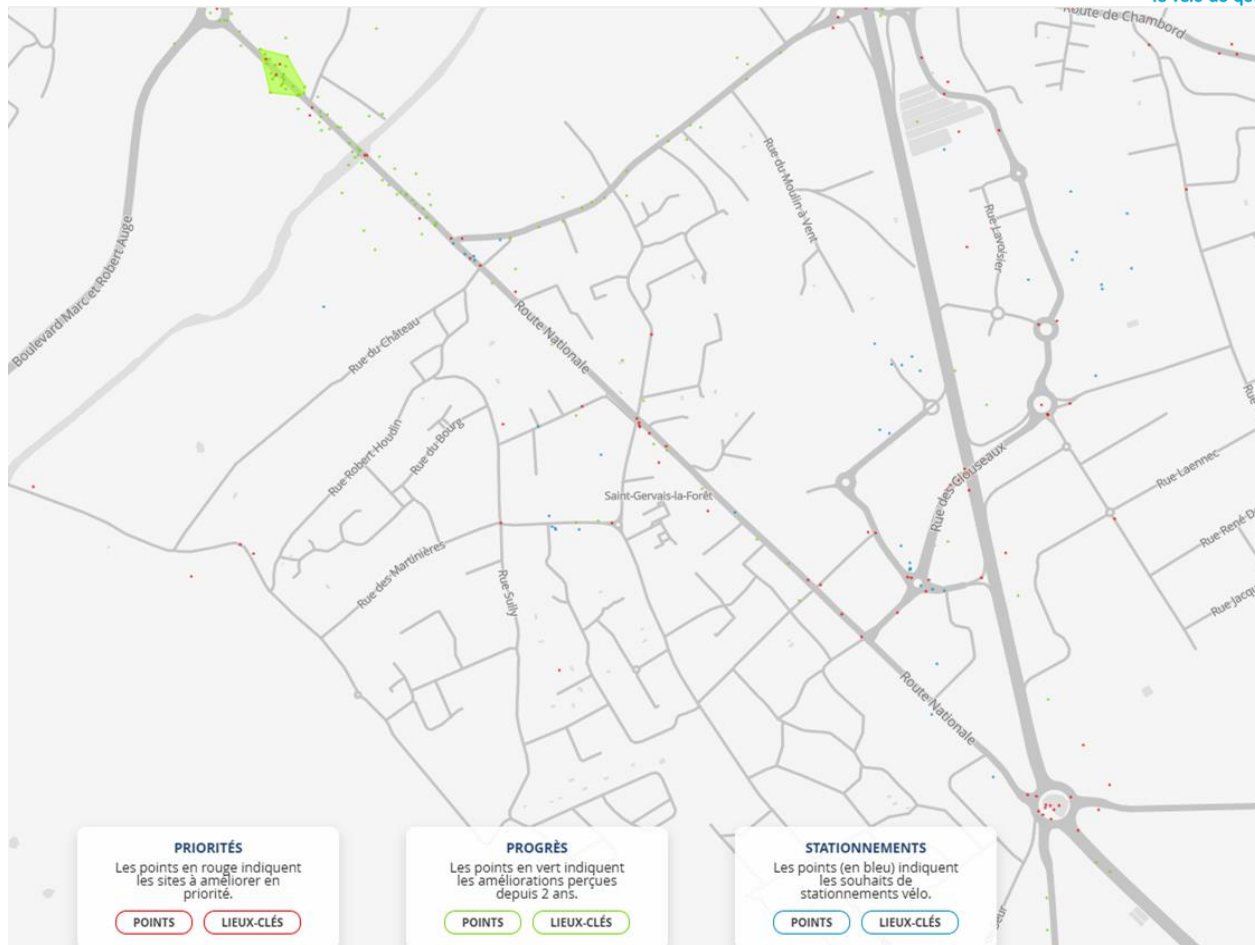


- 15 **points rouges** pont rue des Clouseaux
- 16 **points rouges** route de Chambord





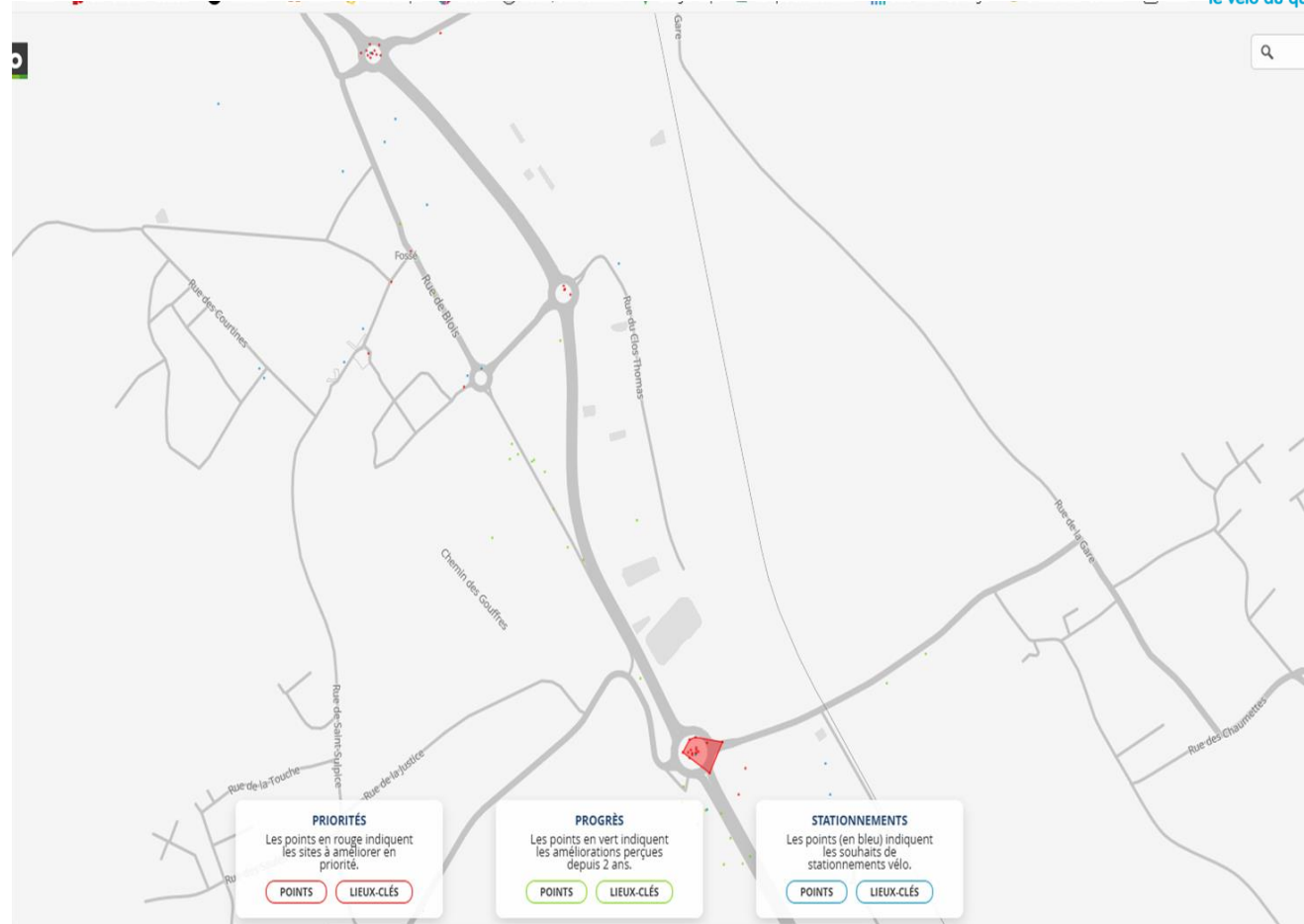
- 15 **points rouges** rond point de la patte d'oie
- 21 **points rouges** route Nationale



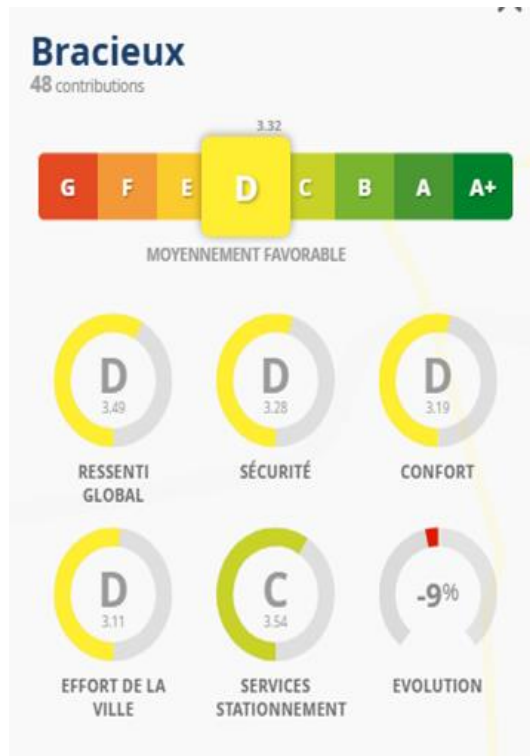
- 29 points rouges** sur la route de Blois
- manque de supports de vélos en centre-bourg



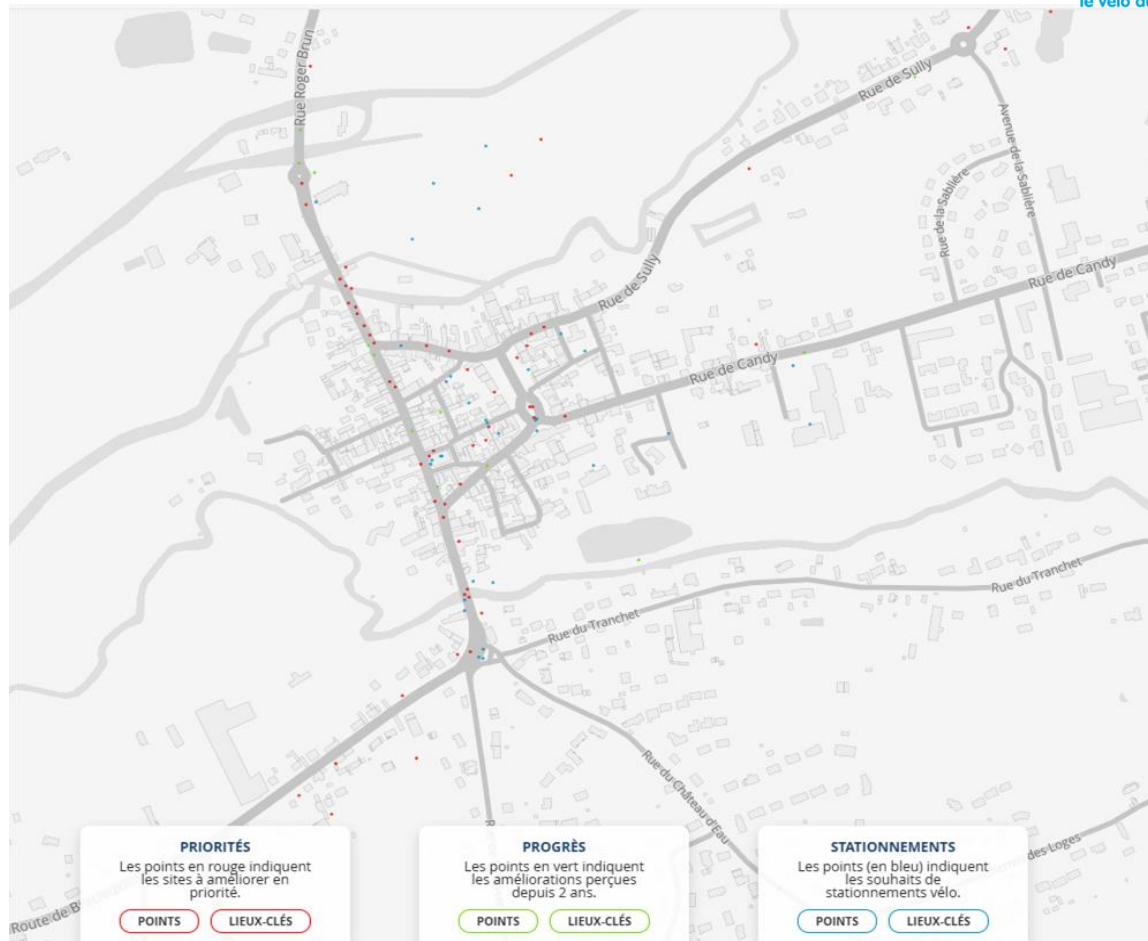
- 12 **points rouges** sur la route de Seur
- 21 **points rouges** sur la rue Nationale

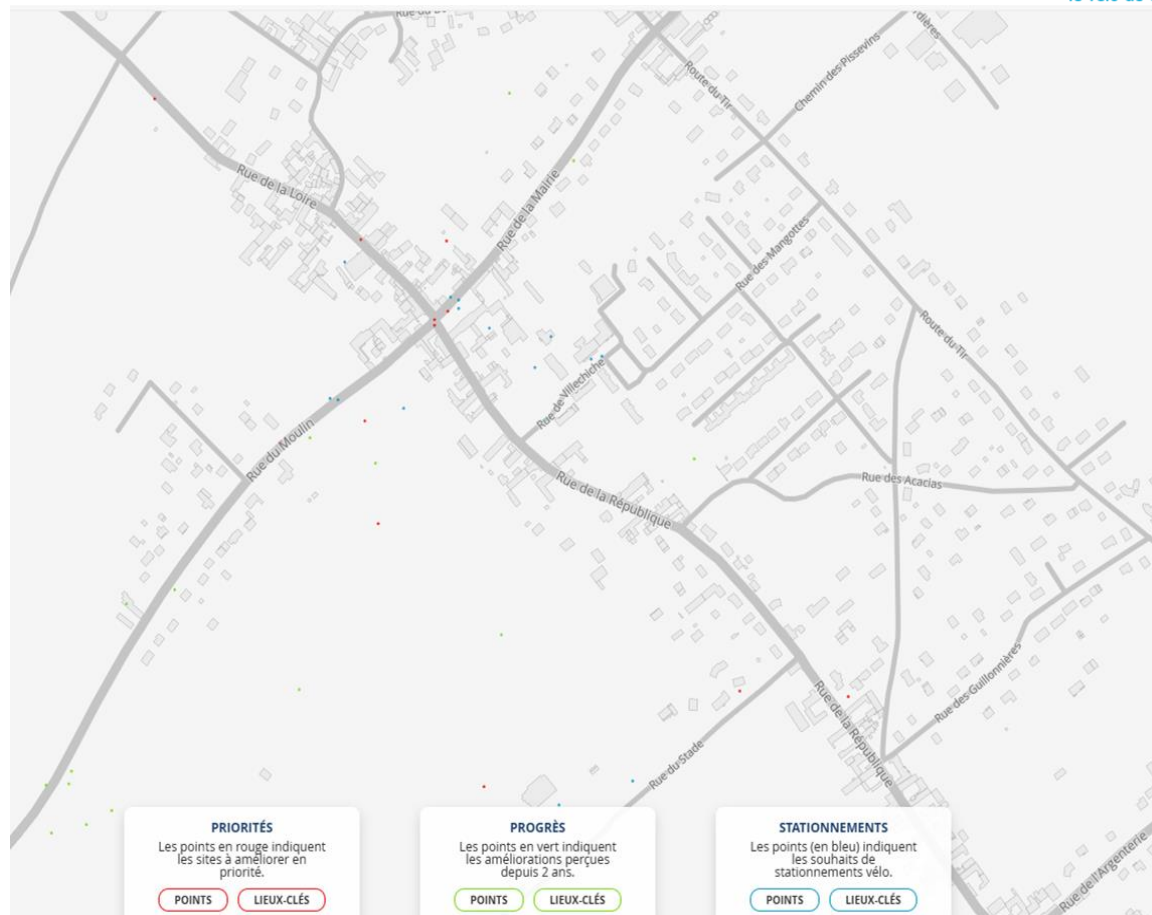
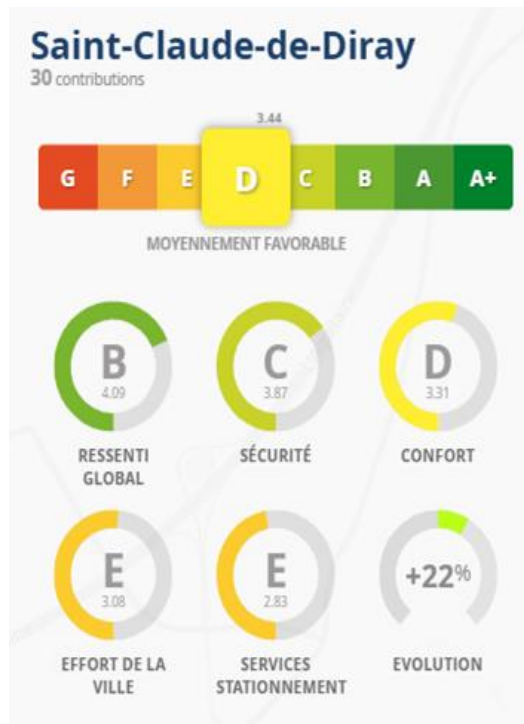


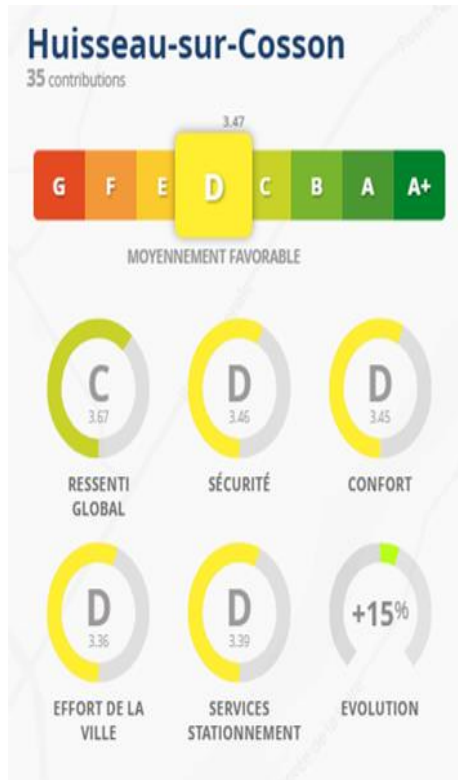
-12 **points rouges** sur le rond point de la route de Marolles
- 16 **points rouges** sur le rond point de Blois II



-30 points rouges sur la rue Roger Brun







-18 points rouges route de Chambord

- manque supports de vélos proche des commerces